

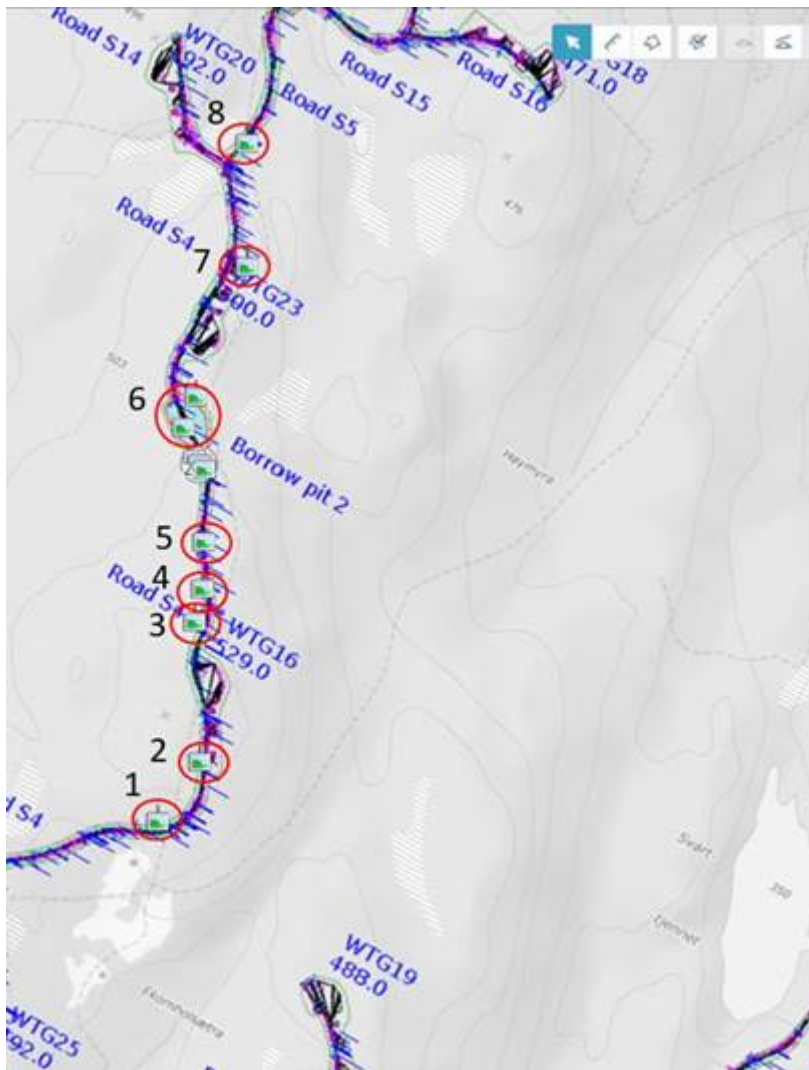
Før godkjent start av vindkraftprosjektet gjennomførte Fylkeskommunen en paragraf 9 undersøkelse for å avdekke eventuelle kulturminner som utbyggingen måtte hensynta. Med bakgrunn i de undersøkelser, ble det identifisert 4 seterområder som skulle ivaretas. Disse ble kartfestet og oversendt prosjektet og buffersonen ble utformet slik at disse seterområdene ikke kom i konflikt med kraftverket. Det ble ikke vedlagt noen kart i deres henvendelse, men det antas at det er snakk om seterveien som sammenfaller med turstien mellom Ekornholssætra og Viksætra, som utgjør 2 av de 4 nevnte setrene. Således er den delen veibyggingen som har blitt og skal videre bygges utenfor de soner som Fylkeskommunen har registret som «Nyere tids kulturminne» (ref. vedlegg 1). At vindkraftverkets anleggsvei vil påvirke seterstien mellom Ekornholssætra og Viksætra kommer frem av detaljplankartet og vært kjent lenge, og det er disse Fylkeskommunen har uttalt seg om. Påvirkning på eksisterende seterstier i området er også beskrevet i friluftslivsplanen (se vedlegg «Plan for friluftsliv») der prinsipper er beskrevet for hvordan en evt. konflikt mellom disse og anleggsveien skal håndteres.

I Friluftslivsplanen kapitel 3 står følgende;

Det eksisterer turstier i området. Noen av stiene vil komme i konflikt med internveinettet i prosjektområdet. Da den endelige plasseringen av internveiene på det nåværende tidspunkt ikke er bestemt, ønsker Tiltakshaver å fremme noen prinsipper for hvordan konflikter mellom tursti og internvei eller oppstillingsplass skal håndteres.

- 1. I kartene som er vist i Figur 1 og Figur 2 vises de eksisterende turstiene sammen med det foreløpig planlagte vindkraftverket (Kartene er også lagt ved som vedlegg til denne planen). Det eksisterer ikke noen offisiell veileder for hvordan konflikt mellom tursti og veier/oppstillingsplasser til et vindkraftverk skal håndteres, men Tiltakshaver foreslår at der hvor en vei krysser en sti, skal stien merkes slik at det er lett å finne den igjen på motsatt side av veien. Videre skal det legges til rette slik at det er lett å komme fra stien og opp på veien. Dette kan man gjøre med lemmer, trapper, klopper el.l.*
- 2. Alle veier i planområdet vil ha et toppdekke som er fremkommelig for sykkel.*
- 3. Det gjøres en særlig vurdering knyttet til at bruksmønster til seterveiene vist i figur 3 skal kunne opprettholdes. Det kan bli aktuelt med omlegging av sti på enkelte strekninger. Der seterveiene eventuelt legges om skal det opprettes et fond som vil sørge for at den nye seterveistrekningen kan opprettholdes. Dette fond skal finansieres av Tiltakshaver»*

Prinsippene for hvordan denne konflikt med seterveiene skal håndteres er altså beskrevet av punkt. 3 i Friluftslivsplanen. Basert på befaringen og kvalitetssikring gjennomført tirsdag 11/8 så vil anleggsveien krysse nevnte setersti på ca. 8 steder som er markert i kartet nedenfor med røde ringer og dokumentert med bilder ved hvert punkt (se eksempler vedlagt for pkt 1 og 2). P.t er det området fram til og med turbinpunkt 16 (WTG16) som har blitt rensket. Hogst har også blitt gjennomført frem til massetak 2 (Borrow pit 2). Mellom punkt 2- 3 nedenfor så sammenfaller ny anleggsvei/oppstillingsplass for turbinpunkt nr. 16 (WTG16) med stien på en strekning av ca. 250 m.



Oppsummert:

Odal vindkraftverk forholder seg til de krav satt av Fylkeskommunen i Innlandet; som er kulturminnemyndighet i prosjektet. De krav som Fylkeskommunen har satt i prosjektet har blitt overholdt og denne saken vil derfor ikke bli behandlet som et avvik av oss. I forhold til påvirkning/konflikt med seterveiene så er dette omtalt i kapitel 3 i Friluftslivsplanen som har blitt utarbeidet i tett dialog med Nord-Odal kommune. Odal vindkraftverk vil forholde seg til de prinsipper som er beskrevet i godkjent Friluftslivsplan og MTA-plan og vil med dette som utgangspunkt gå i dialog med Odal kulturminnelag og Nord-Odal kommune (evt DNT) for å diskutere hvordan bruksmønsteret for seterveiene best skal kunne opprettholdes når nevnte veglinje er ferdig bygget.

Med vennlig hilsen

Emil Orderud

Daglig Leder
Akershus Energi Vind AS

